



Одна секунда, которая стоит жизни: Почему автокресло — это не прихоть, а вопрос выживания

Каждый раз, сажая ребенка в машину, взрослый совершает выбор: потратить минуту на установку автокресла или надеяться на «авось».

«Пристегните самое дорогое»: Цифры, которые должны пугать

Закон разрешает использовать **исключительно сертифицированные автокресла или бустеры** (для детей постарше). Все так называемые «альтернативные устройства» — лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры-«треугольники», фиксаторы и накладки на ремни — официально исключены из перечня детских удерживающих систем .

Почему их запретили?

Как поясняют эксперты Росстандарта, эти конструкции не отвечают требованиям технического регламента Таможенного союза. В отличие от жесткого каркаса автокресла, которое принимает на себя удар и распределяет нагрузку по всему телу, адаптеры создают иллюзию безопасности. При столкновении они либо слетают, либо, удерживая тело,

оставляют голову и внутренние органы без защиты, провоцируя тяжелейшие травмы .

Правила перевозки сегодня выглядят так:

До 7 лет: Ребенок перевозится **только** в детском удерживающем устройстве (автокресле), соответствующем его весу и росту, как на переднем, так и на заднем сиденье .

От 7 до 11 лет: На **заднем** сиденье допускается использование штатного ремня безопасности. Но на **переднем** сиденье — строго в автокресле.

После 12 лет: Можно пристегиваться штатным ремнем, но при условии, что рост ребенка позволяет делать это правильно (ремень проходит через грудную клетку, а не через шею).

Жизнь важнее штрафа

Многие родители до сих пор считают, что главный аргумент в пользу автокресла — это возможность избежать штрафа. Напомним, за нарушение правил перевозки детей частью 3 статьи 12.23 КоАП РФ предусмотрен штраф в размере **5000 рублей** .

Но пять тысяч рублей — это ничто по сравнению с ценой детской жизни или здоровья. Как справедливо отмечают сотрудники Госавтоинспекции МОМВД России «Кирсановский», «ни один штраф не может сравниться с жизнью и здоровьем детей. Защита ребенка от дорожных трагедий — долг каждого взрослого» .

В ходе проводимых рейдов сотрудниками отделения Госавтоинспекции МОМВД России «Кирсановский» постоянно выявляются нарушения по перевозке детей в автотранспорте.

Как выбрать и использовать автокресло правильно?

Просто купить кресло недостаточно. Чтобы оно реально спасало жизнь, сотрудники Госавтоинспекции и прокуратуры дают четкие рекомендации:

Соответствие параметрам. Устройство должно подходить ребенку строго по весу и росту. Нельзя «выращивать» ребенка в кресле, рассчитанном на больший вес, так же как нельзя сажать младенца в бустер .

Сертификация. Перед покупкой проверьте наличие сертификата соответствия. Без него продукция не подлежит продаже. Если видите на маркетплейсе «адаптер» или дешевый «треугольник», знайте: это опасная контрафактная продукция .

Правильная установка. Кресло должно быть жестко зафиксировано штатными ремнями безопасности или системой Isofix. Ребенок должен быть пристегнут внутренними ремнями кресла.

Постоянство. «Пристегивать ребенка необходимо с момента начала движения транспортного средства и до его полной остановки», — напоминают инспекторы . Нельзя позволять ребенку расстегнуться в пути или везти его без кресла «до магазина».

Вместо послесловия

Экспресс-тренинги в детских консультациях, рейды «Ребенок-пассажир» и профилактические беседы в школах — все это меры, призванные изменить сознание взрослых . Но самое главное происходит в голове водителя, когда он садится за руль с ребенком.

Сотрудники Госавтоинспекции обращаются ко всем родителям-водителям: «Проявляйте дисциплину, аккуратность и вежливость на дороге. Пристегнитесь сами и пристегните самое дорогое» .

Не экономьте на безопасности детей. Ведь в случае аварии секунда, потраченная на фиксацию ремня, отделяет жизнь от трагедии.