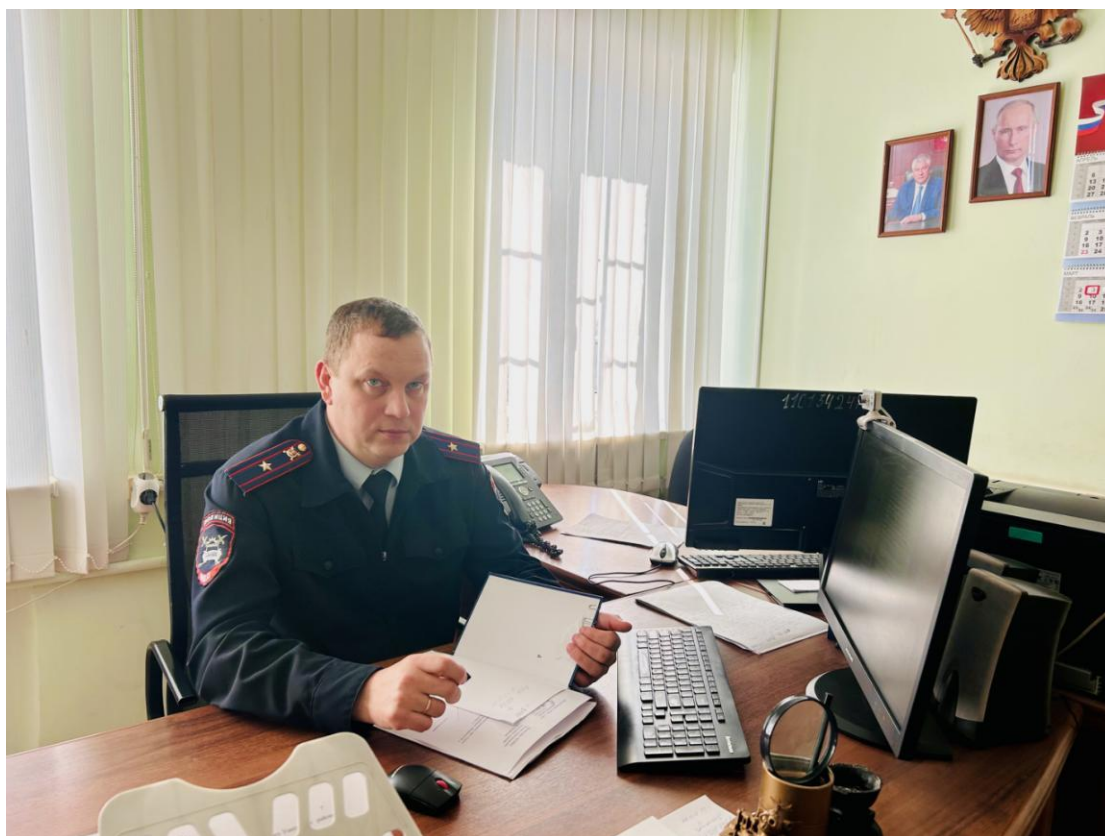




Начальник отделения Госавтоинспекции МОМВД России Кирсановский, майор полиции Степанов Сергей Николаевич, провел брифинг по теме обеспечения безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с участием несовершеннолетних.

23 марта 2026 года, в здании Госавтоинспекции МОМВД России Кирсановский прошел брифинг для представителей средств массовой информации, на тему: «Обеспечение безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с участием несовершеннолетних».

Во время своего выступления, начальник Госавтоинспекции МОМВД России Кирсановский довел до представителей средств массовой информации, статистику дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и рассказал о мерах принимаемых отделением Госавтоинспекцией МОМВД России Кирсановский по стабилизации аварийности.

С наступлением теплого сезона на дорогах появляется все больше двухколесного транспорта. Особую тревогу вызывают случаи, когда за

руль скутеров, мопедов и мотоциклов садятся дети и подростки, не имеющие права управления и, зачастую, без базовых навыков вождения.

«За прошедший 2025 год на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции МОМВД России «Кирсановский» было допущено 5 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, два из которых по вине несовершеннолетних. Так же за 2025 год зарегистрировано 28 правонарушений несовершеннолетними по части 1 статьи 12.7 КоАП РФ «Управление транспортными средствами водителем, не имеющим права управления транспортным средством»

Скутеры, мопеды, питбайки и мотоциклы - сегодня у подростков довольно большой выбор для развлечений. Но игнорируя даже элементарные сведения о правилах дорожного движения, несовершеннолетние выезжают на проезжую часть, садятся за руль без права управления, что в итоге приводит к дорожно-транспортным происшествиям. К сожалению, родители, купив ребенку мопед, не принимают во внимание, что выезд на дорогу запрещен лицам, не достигшим 16-летнего возраста, и, скорее всего, не знают, где именно катается их ребенок.

Сергей Степанов напоминает: «Согласно ст. 24.1. Правил дорожного движения Российской Федерации управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом и питбайком — не моложе 16 лет. Управлять мотоциклами и другими механическими транспортными средствами, могут только граждане, имеющие водительское удостоверение. Водительское удостоверение на право управления мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категория "А") может быть получено лицами, достигшими 16 лет, на управление автомобилями - лицами, достигшими 18 лет.

Ответственность за административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрена 12 главой Кодекса Российской

Федерации об административных правонарушениях. Водители мопедов и мотоциклов привлекаются к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения на общих основаниях с водителями автомобилей.

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причиненный несовершеннолетним, не достигшим 14 лет, отвечают его родители или опекуны. Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред на общих основаниях. Кроме того, родители (законные представители) несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.

Административной ответственности подлежат лица, достигшие 16 лет на момент совершения правонарушения.

При отсутствии или недостаточности собственных средств у несовершеннолетнего, штраф оплачивается его родителями.

При причинении ребенком, управляющим мопедом, вреда гражданам либо их имуществу, родители наряду с несовершеннолетним будут нести гражданско-правовую ответственность (возмещать ущерб).

Любое транспортное средство, согласно законодательству, является источником повышенного риска. От мастерства, опыта и профессионализма водителя зависит не только его жизнь, но жизнь, безопасность и здоровье всех участников дорожного движения.

Согласно ч.1 ст. 12.7 КоАП РФ к лицу, управляющему автомобилем и не имеющим на это права (исключение составляет учебная езда) будет применено административное взыскание от 5 до 15 тысяч рублей. Согласно ч.3 ст.12.7 КоАП. РФ за передачу руля несовершеннолетнему предусмотрено наказание. Передача руля несовершеннолетнему без прав

наказывается наложением административного штрафа в размере в 30 тысяч.

Наказание за управление транспортным средством несовершеннолетним отягощается, если водитель, находясь за рулем, был в состоянии алкогольного опьянения. В этом случае штраф составит 30 тысяч рублей. Если правонарушение будет зафиксировано вторично, то сумма штрафа увеличится - 50 тысяч рублей.

Никто иные, а родители отвечают за действия своих детей.